

equipo redactor:

ratio ingenieros s.l.

proyecto:

plan general de ordenación urbana de camargo
aprobación inicial

fase del proyecto:

junio 2017 - marzo 2019
acuerdo de pleno de 11 de marzo de 2019

plano:

tipo de plano: ORDENACIÓN
archivo: o.2.3.2a_DP_Carreteras.pdf
escala: 1:15.000

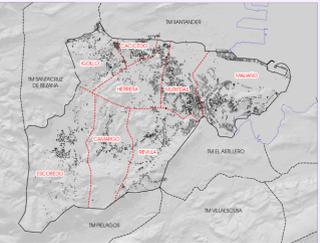


(original impreso en 777x580)

base cartográfica:

Cartografía del Ayuntamiento de Camargo
Cartografía del Gobierno de Cantabria
Cartografía Catastral
Sistema de Referencia: ETRS89
Proyección: UTM Huso 30 Norte

localización:



leyenda:

Condicionantes carreteras nacionales
A-67, S-10, S-30, N-611, N-623 y N-636
Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras

Dominio Público (8 m de anchura en autopistas, autovías y vías rápidas, y de 3 m en el resto de carreteras desde la arista exterior de la explanación)

Zona de Servidumbre (25 m de anchura en autopistas, autovías y vías rápidas, y de 8 m en el resto de carreteras desde la arista exterior de la explanación)

Zona de Afección (100 m de anchura en autopistas, autovías y vías rápidas, y de 50 m en el resto de carreteras desde la arista exterior de la explanación)

Condicionantes carreteras autonómicas
CA-143, CA-144, CA-240, CA-302, CA-306, CA-307, CA-308, CA-310, CA-313 y CA-402
Ley de Cantabria 5/1996 de 17 de diciembre de Carreteras de Cantabria

Dominio Público (3 m de anchura desde la arista exterior de la explanación)

Zona de Protección (18 m de anchura en carreteras primarias, 14 m en las secundarias y 10 m para las locales, desde la arista exterior de la explanación)

Arista exterior de la explanación

título: nº de plano:

Condicionantes de Actuación
vinculados al Dominio Público e
Infraestructuras Supralocales
Afección a las Carreteras
Estatales (cCE)
Afección a las Carreteras
Autonómicas (cCA)

o.2.3.2a

